



**COMMUNIQUÉ**

Paris, le 14/09/2022

## **Zone à Faibles Emissions : « 40 millions d'automobilistes » tente de désamorcer la bombe à l'Assemblée Nationale aujourd'hui**

**A 14H45 aujourd'hui, l'association « 40 millions d'automobilistes » sera auditionnée à l'Assemblée Nationale dans le cadre de la mise en place extrêmement complexe des Zones à Faibles Émissions.**

Ces dernières semaines, la mise en place de ces zones a provoqué de vives tensions déjà palpables dans des villes comme Rouen, Reims, Marseille ou encore Toulouse notamment alors que les campagnes de verbalisation n'ont pas encore débuté.

ZFE ! Un acronyme incompréhensible qui s'invite dans la vie des automobilistes français.

*« Beaucoup d'automobilistes n'ont pas compris encore la portée de ces zones de restrictions de circulation. La majorité des automobilistes pensent que leur véhicule correctement entretenu ne sera pas touché par cette exclusion ! » souligne Philippe Nozière, Président de l'association.*

*« Pire encore, la majorité des Français n'ont pas encore perçu la portée géographique de ces zones à forte exclusion. Ces zones ne touchent pas uniquement des grandes villes mais des métropoles entières incluant dans leur périmètre un nombre important de petites communes » ajoute Pierre Chasseray, Délégué Général de l'association.*

Pour l'association « 40 millions d'automobilistes », cette mesure est une bombe à retardement sociale qui va conduire progressivement à l'interdiction de circulation de 58% des Français (progressivement Vignettes Crit'Air 5, 4 puis 3).

### **Une sortie de crise proposée à l'Assemblée Nationale aujourd'hui !**

Cet après-midi, lors d'une audition capitale à l'Assemblée Nationale, l'association « 40 millions d'automobilistes » proposera donc une solution afin de sortir de l'impasse sociale vers laquelle nous nous dirigeons.

A ce jour, la mesure des Zones à Faibles Émissions perd toute crédibilité dans le fait que les véhicules interdits de circuler sont aussi, pour certains, des véhicules qui ont passé avec succès le contrôle antipollution du contrôle technique !!!

**Ainsi, l'association « 40 millions d'automobilistes » propose qu'une dérogation de circulation soit accordée à tous les véhicules ayant passé avec le succès le contrôle antipollution au contrôle technique renforcé en 2019.**

L'association préconise en parallèle de cette mesure de dérogation de procéder à un meilleur contrôle par les forces de l'ordre alors que plus de 560 000 véhicules circulent en défaut de contrôle technique (source CNPA-2019).

*« Les Zones à Faibles Emissions répondent davantage de l'idéologie que du pragmatisme. Il n'y a rien d'écologique dans le fait de contraindre un automobiliste à changer son véhicule alors qu'il est parfaitement entretenu ! » souligne Pierre Chasseray, Délégué Général de l'association « 40 millions d'automobilistes ».*

« N'oublions pas que les gilets jaunes sont nés d'une menace d'augmentation de la fiscalité des carburants de 3 petits centimes. Comment l'État peut-il penser qu'en interdisant 58% des véhicules de circuler, aucun mouvement social ne se déclenche ? Les Zones à Faibles Émissions, ce sera Gilets Jaunes puissance 10. Notre proposition permet donc de concilier intérêts écologiques tout en préservant la mobilité de ceux qui entretiennent correctement leur auto ! » ajoute-t-il.

L'association « 40 millions d'automobilistes » rappelle que l'ancienne Ministre de la Transition Écologique, Barbara Pompili, avait annoncé le principe imminent d'un système de verbalisation « radar » pour ceux qui oseront utiliser leur voiture dans les métropoles concernées par les Zones à Faibles Émissions.

**CONTACT PRESSE :**

Pierre CHASSERAY Délégué Général  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)

Tél. : 07 78 21 24 47



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA - 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray - délégué général



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)